АДМИНИСТРАЦИЯ
ШАРАНГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 02.07.2026 N 431

Об утверждении проекта организации дорожного движения для территории р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области на период проведения работ по реконструкции водопровода на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» администрация Шарангского муниципального округа **п о с т а н о в л я е т:**

1.Утвердить проект организации дорожного движения для территории р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области на период проведения работ по реконструкции водопровода на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения разработанную ООО «ПКБ ПроектСтрой».

2.Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Шарангского муниципального округа Нижегородской области.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава местного самоуправления Д.О.Ожиганов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00F16A05CA4887BB0E7EC578A1E307D929
Владелец: Ожиганов Дмитрий Олегович
Действителен: с 11.06.2025 по 04.09.2026

Н.Е. Чернигина
2-17-23

Зав.орг.-прав.отделом

ООО «ПКБ ПроектСтрой»
603093, г.Нижний Новгород, Печёрский съезд, 24а, оф.301, тел., 8 (950) 617-24-00, 8 (831) 220-15-61 e-mail: pkb_ps@bk.ru, ОГРН 1135259001371, ИНН 5259105095, КПП 526201001
Р/с 40702810542000000109 в Волго-Вятском банке Сбербанка России г. Нижний Новгород К/с 30101810900000000603, БИК 042202603

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ Р.П. ШАРАНГА ШАРАНГСКОГО РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ВОДОПРОВОДА

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области

Дата разработки ПОДД: 17.04.2026

ООО «ПКБ ПроектСтрой»

_____ А.А. Плотников

Утверждено:

_____

Главный специалист
отдела эксплуатации а/д
ГКУ НО «ГУАД»
И.Д. Немичев

«_____»_____29.04.2026_____202__ г.

Планируемый период реализации: 2026 г.

г. Н.Новгород, 2026 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
			Главный специалист отдела эксплуатации а/д ГКУ НО «ГУАД» И.Д. Немичев		27.04.2026		
					29.09.26		

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п.	Наименование	Страницы
1	Содержание	3
2	Введение	5
3	Задание на разработку ПОДД	6
4	Характеристика основных параметров дорожного движения	7
5	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	7
6	Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки ,видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	8
7	Информация о согласовании ПОДД	8
8	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	8
9	Графические материалы	9
10	Обосновывающая часть ПОДД Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)	16
11	Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД	16
12	Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги	16
13	Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществлялась разработка ПОДД	16
14	Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД	16
15	Результаты анализа основных параметров дорожного движения	17
16	Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП Проектные решения по организации дорожного движения Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП и их описание Организация движения транспортных средств, в том числе: Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	17
17	Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	17
18	Организация движения грузовых автомобилей	17
19	Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	17
20	Организация одностороннего и реверсивного движения	17
21	Обустройство отдельных участков пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	17
22	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	18
23	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	18
24	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	18

№ п.п.	Наименование	Страницы
25	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	18
26	Размещение искусственных неровностей	18
27	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	18
28	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	18
29	Спецификации	19
30	Спецификация дорожных знаков	20

Введение

Цель работы – разработка комплексной схемы организации временного дорожного движения р.п. Шаранга при проведении реконструкции водопроводных сетей в р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области.

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) – документация, которая формирует набор комплексных решений по организации дорожного движения одного муниципального образования.

КСОДД представляет собой проектный документ в виде графической части и пояснительной записки к ней, содержащий комплекс взаимосвязанных и обоснованных системных мероприятий по организации временного дорожного движения во время проведения реконструкции водопроводных сетей в р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области.

Местами производства работ на автомобильных дорогах называются участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

В зависимости от сроков проведения работ различают места производства долговременных и краткосрочных работ. В проекте предполагается, что работы будут долгосрочными (срок выполнения более 24 часов).

Организация движения на участках выполнения работ выбрана в зависимости от их длительности, категории автомобильной дороги, сложности дорожных условий, местоположения и длины рабочей зоны, фактической интенсивности движения транспортного потока, ширины проезжей части, закрываемой для движения.

Места производства работ обустраиваются техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами,

предусмотренными настоящим методическим документом.

Схемы размещения временных дорожных знаков выполнены на топоснове, предоставленной заказчиком.

При разработке КСОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации. Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 7 июля 2025 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- Градостроительный кодекс РФ (с изменениями на 31 июля 2025 года) (редакция, действующая с 1 марта 2025 года);
- Решение от 18 октября 2011 г № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*;
- Постановление от 23.07.2001 №80 О принятии строительных норм и правил РФ «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для

лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

- ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения»
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ Р 52399-200 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

В соответствии с данными, полученными в ходе изучения, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно использующиеся для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учетом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие дорожных объектов IV и V технической категории автомобильной дороги.

Задание на разработку ПОДД

1 Заказчик: Администрация Шарангского муниципального округа Нижегородской области.

2 Наименование работ: комплексная схема организации дорожного движения для территории р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области.

Цель разработки: разработка комплексной схемы организации временного дорожного движения р.п. Шаранга при проведении реконструкции водопроводных

сетей в р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области.

3 Технические требования: проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- Обеспечение безопасности участников движения;
- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- Своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- Обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части и т.д.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту.

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должны быть предусмотрены администрацией Шарангского муниципального округа (владелец автомобильных дорог местного значения) и ГКУ НО «ГУАД» (владелец автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения).

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Планы по каждому рассматриваемому линейному объекту – дороги, с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на схемах размещения временных дорожных знаков.

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка) временных ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: временные дорожные знаки, направляющие устройства.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки ,видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

В данном проекте не разрабатывается.

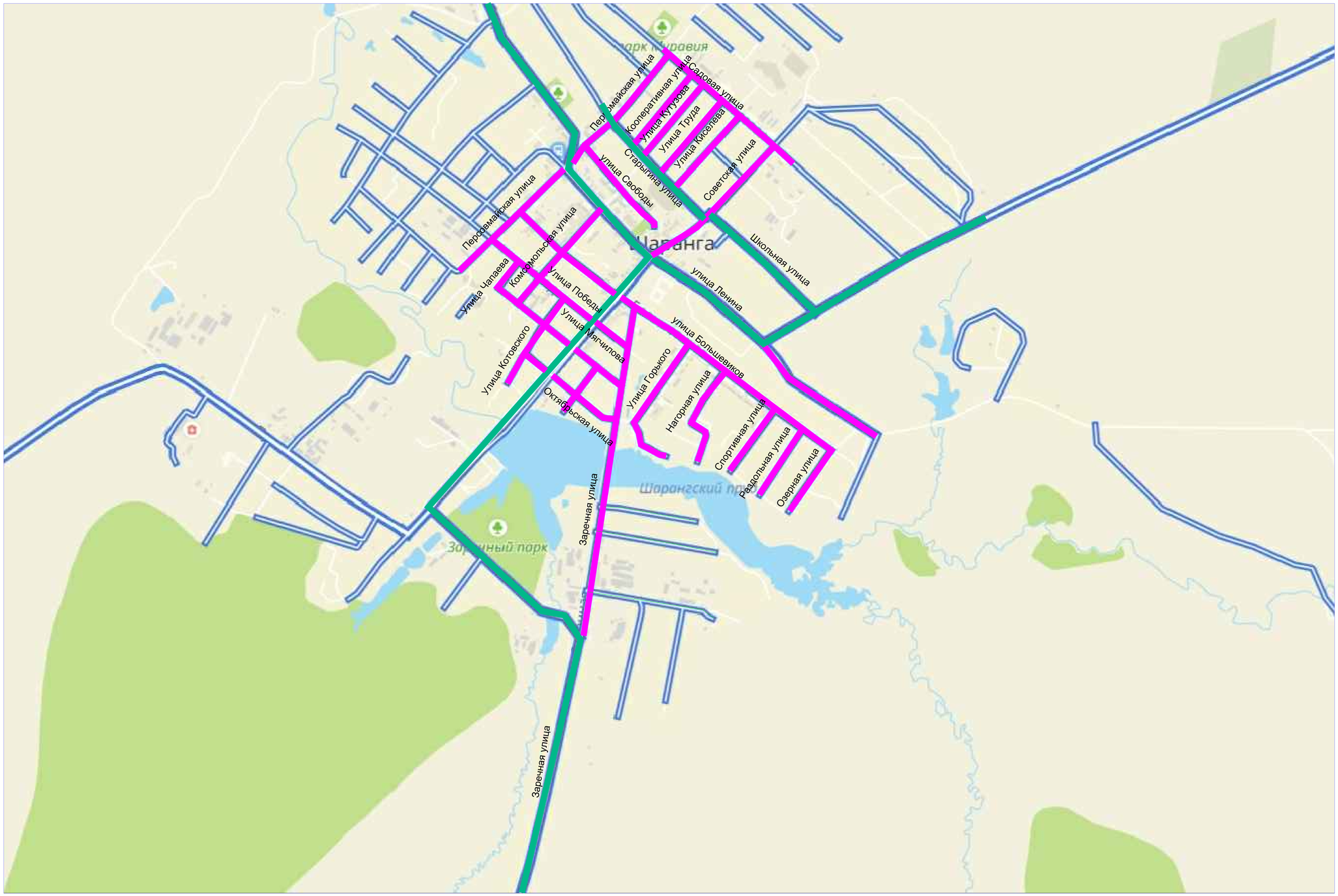
Информация о согласовании ПОДД

Информация отражена на листе согласовании настоящего ПОДД.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Наименование	Вид работ	Итого
Дорожные знаки, шт	установить	436
	демонтировать	-
Столбики сигнальные дорожные, шт	установить	-
	демонтировать	-
Дорожная разметка (горизонтальная, вертикальная), м2	нанести	-
Искусственное освещение протяженность/ количество опор, м/ шт	установить	-
Тротуар, м	устройство	-
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса, шт	установить	17
	демонтировать	-
Светофор, шт	установить	-
Ограждение строительное переносное, м	демонтировать	-
	установить	1418
Пешеходное ограждение, м	демонтировать	-
	установить	-
Защитный блок водоналивной, м	установить	1624
	демонтировать	-
Бордюрный камень, м	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта	установить	-
	демонтировать	-
Асфальтобетонное покрытие, м2	восстановить	230
	демонтировать	230

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ



Данные взяты с сайта https://кдф.рф/map.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- автомобильная дорога, находящаяся во владении ГКУ НО "Гурд"
- автомобильная дорога, находящаяся во владении Администрации Шарангского муниципального округа

							27-10/25-ПОДД	
							Проект организации дорожного движения для территории р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области на период проведения работ по реконструкции водопровода	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата			
Сост.	Остапова				ШДК		Автомобильные дороги	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 50
Выполнил	Голубева				ШДК		Схема расположения дорог	ООО ТПФ "ТрансСтроиГ" г.Н.Новгород

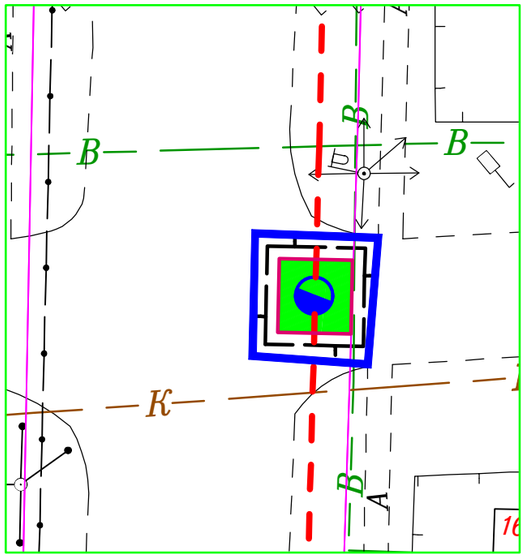
Формат А0х2

Согласовано

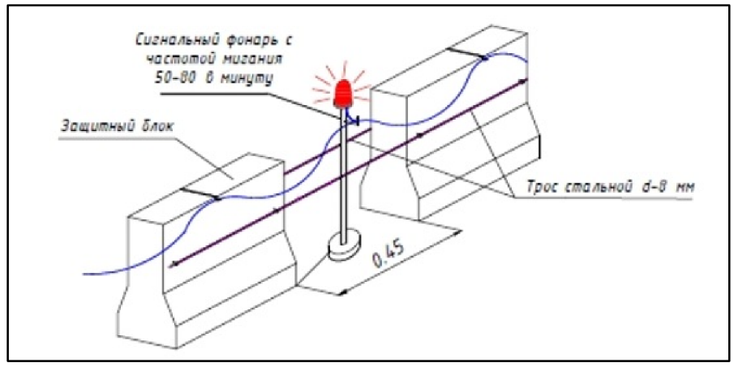
Взам.инв.№

Подпись и дата

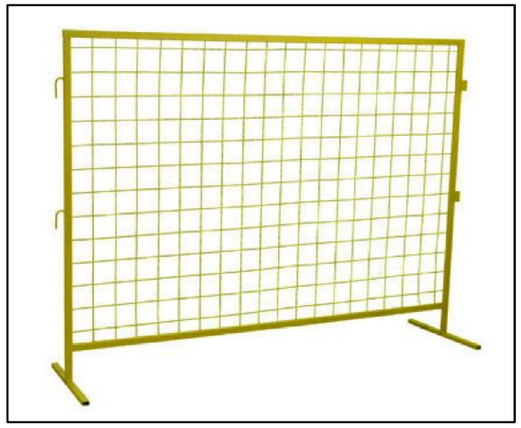
Инв.№ подл.



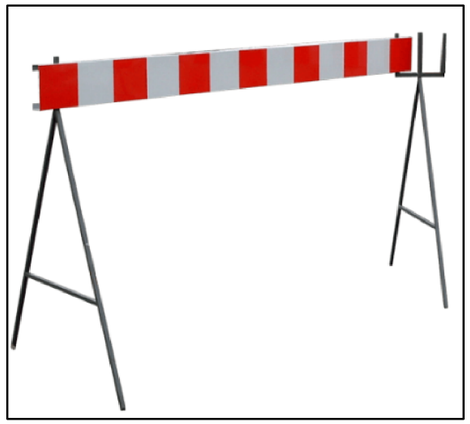
Пример выполнения защитного блока водоналивного



Пример выполнения ограждения строительного переносного (габариты 2,0х1,6м)



Пример выполнения опоры знака переносной под дорожный знак типа направление переноса



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ограждение строительное переносное
- защитный блок водоналивной
- разработка грунта закрытым способом
- траншея с креплением стенок
- рабочий (приемный) котлован
- разработка грунта открытым способом
- участки с восстановлением дорожного покрытия
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

К производству работ разрешается приступать только после устройства ограждения зоны работ.

Согласовано

Взам. инв. №

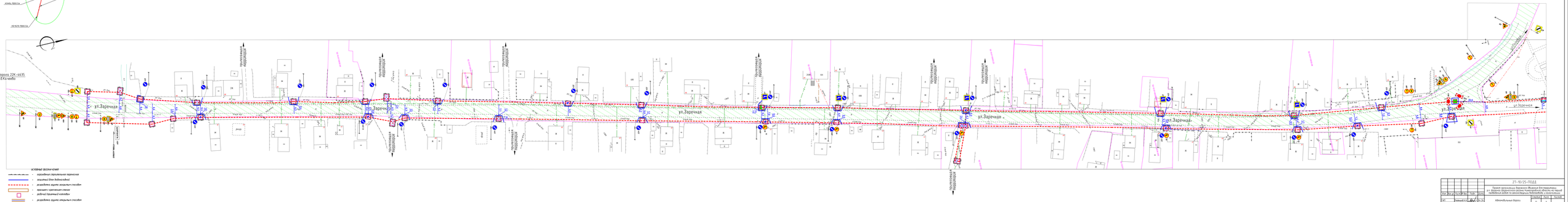
Подп. и дата

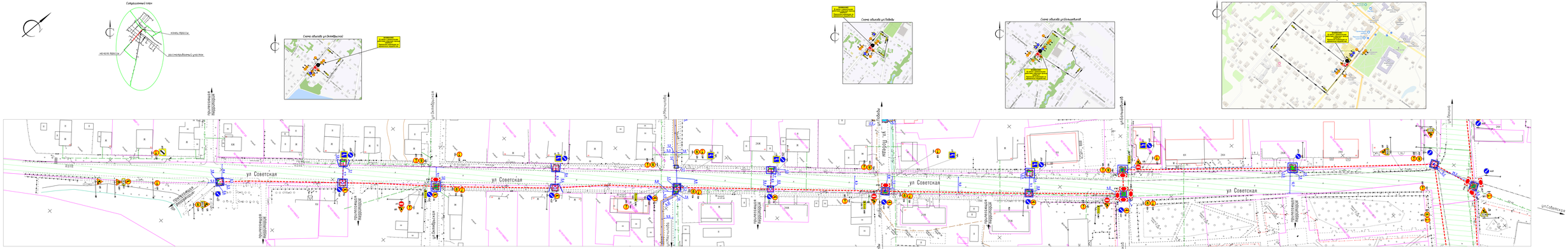
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	27-10/25-ПОДД			
						Проект организации дорожного движения для территории р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области на период проведения работ по реконструкции водопровода и канализации			
ГИП		Плотников А.А.			02.26	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							П	2	
Разраб.		Голубева М.В.			02.26	Схема устройства ограждение рабочего котлована	ООО "ПКБ ПроектСтрой"		

Формат А3

Ситуационный план


дорога 22К-4635
«Екатеринбург – Кунгур – Пермь»
ул.Заречная
ул.Заречная
ул.Заречная


Ситуационный план
конец проекта
начало проекта
рассматриваемый участок
Схема объезда ул.Октябрьская
Схема объезда ул.Победы
Схема объезда ул.Большевистской
Схема объезда ул.Ленина
ул Советская
ул.Ленина
ул.Большевистская
ул.Победы
ул.Октябрьская
ул.

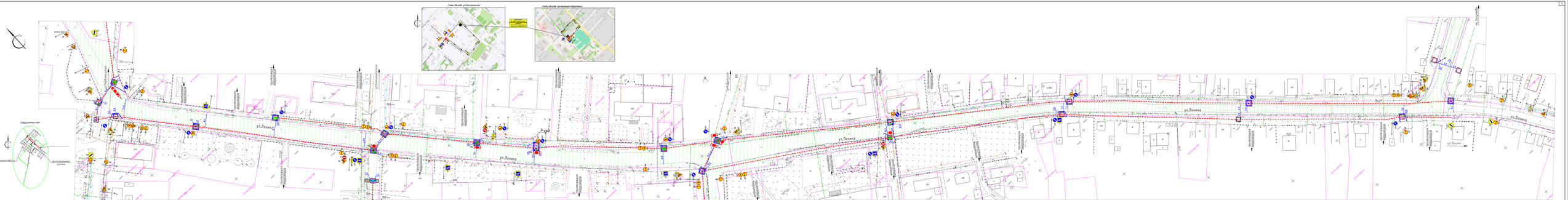
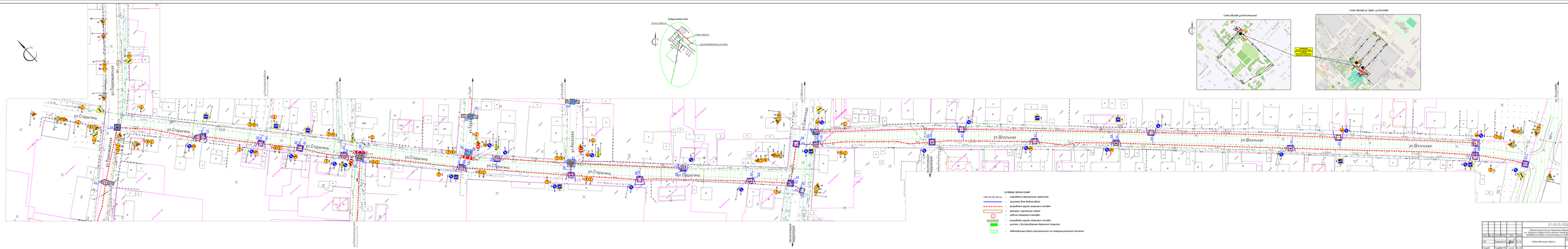


Схема объекта (работ/мероприятий)
Схема объекта (временной переноски)
Сводный план
ул.Ленина
ул.Ленина
ул.Ленина



						27-10/25-ГПОД.А		
						Строительство Водовода Ивановка-Дом Инвалидов, ул. Шубина Шарыповского района Красноярского края, на первой линии водоснабжения в рамках инвестиционного проекта «Чистая вода»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ковалев			25.10.25		Р	5	6
Разраб.		Сидорова			25.10.25	Схема организации движения и порядок его обеспечения период строительства	ООО "ПКФ ПроектСервис"		

Формат А1х4

Обосновывающая часть ПОДД

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Шарангский район расположен в северо-восточной части Нижегородской области. Граничит на западе с Воскресенским, на северо-западе — с Тонкинским районами (округами) Нижегородской области, на юге — с Республикой Марий Эл, на востоке — с Кировской областью.

Площадь района составляет 1595,76 км², из которых лесами занято 859 км².

Шарангский район — административно-территориальное образование (район) в Нижегородской области России.

Административный центр — рабочий посёлок Шаранга, расположенный в 278 километрах от областного центра города Нижний Новгорода.

В рамках организации местного самоуправления в границах района функционирует Шарангский муниципальный округ (с 2004 до 2022 гг. — муниципальный район).

Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД

Рассматриваемые участки автомобильных дорог, являются дорогами как автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения (владелец – ГКУ НО «Гуад»), входящими в улично-дорожную сеть р.п. Шаранга Шарангского района Нижегородской области.

Данные дороги изменению не подлежат. Проектом предлагается выполнить восстановление дорожного покрытия, в частности асфальтобетонное, в местах проведения работ по реконструкции водопроводной сети.

Планы по каждому рассматриваемому линейному объекту – дороги, с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на схемах размещения временных дорожных знаков.

Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Оценка технического состояния не проводилась (техническим заданием не предусмотрена).

Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществлялась разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств не должным образом обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Ширина проезжей части соответствует установленной категории.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очередность проезда перекрестков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ, знаки приоритета частично присутствуют. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль участков частично отсутствует. Парковки отсутствуют.

Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

Оценка состояния и размещения, существующих ТСОДД не проводилась (техническим заданием не предусмотрена).

Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Проведенный анализ основных параметров дорожного движения привел к выводу, что интенсивность дорожного движения незначительная, транспортные средства передвигаются свободно.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

Анализ причин и условий, способствующих ДТП не проводился.

Проектные решения по организации дорожного движения

Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП и их описание

Организация движения транспортных средств, в том числе:

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения

Зональные ограничения скорости движения — это комбинирование различных мероприятий для регулирования скорости движения в границах целой городской зоны (например, крупный микрорайон).

В данном проекте существует необходимость введения ограничения скорости, при проведении работ по реконструкции водопроводной сети происходит частичное сужение проезжей части в определенных местах, отдельные местные дороги требуется полностью перекрывать.

Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Необходимость обустройства новых остановочных пунктов отсутствует.

Организация движения грузовых автомобилей

Движение грузового транспорта незначительно. Существующие ограничения для движения отсутствуют. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств

Существующих ограничений на движение нет, движение транзитных транспортных средств отсутствует. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения

Организация одностороннего и реверсивного движения отсутствует.

Обустройство отдельных участков пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений

Проектом предлагается, где предоставляется возможность – отсутствуют придорожные канавы, откосы, тротуары, сделать уширение проезжей части на дорогах регионального или межмуниципального значения.

Отсутствует возможность обустройства дополнительных полос движения, заездных карманов, размещение искусственных сооружений.

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов

Движение пешеходов на участке отсутствует. На основании п.п. 4.5.1.1, 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями от 01.01.2025) (далее – ГОСТ Р 52766- 2007) тротуары на участках улицы не обустраиваются т.к. они имеют покрытие отличное от твёрдого (щебень). Также при отсутствии жилой застройки тротуары не обустраиваются.

Объекты притяжения пешеходов отсутствуют. Необходимость обустройства новых пешеходных переходов отсутствует (п. 4.5.2.1 ГОСТ Р 52766-2007).

Образовательные организации отсутствуют, маршруты движения детей к образовательным организациям отсутствуют.

Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)

Необходимость обустройства вело инфраструктуры отсутствует (интенсивность движения не соответствует значениям указанным в табл.3 ГОСТ 33150-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»).

Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

На участке отсутствует железнодорожные переезды.

Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)

Необходимость обустройства новых светофорных объектов отсутствует.

Размещение искусственных неровностей

Необходимость устройства новых искусственных неровностей отсутствует.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Существующая схема ОДД не меняется, а происходит частичное перекрытие местных дорог на время ремонтных. Таким образом задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся. Эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ведомость строительно-монтажных работ не производилась.

Спецификации

Спецификация дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер по ГОСТ Р 52290	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
Ул. Заречная						
1.34.3	Направление поворота	II	на проезжей части	требуется установка		3
1.25	Дорожные работы	II	справа	требуется установка		4
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	справа	требуется установка		6
3.20	Обгон запрещен	II	справа	требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	справа	требуется установка		3
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	справа	требуется установка		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	справа	требуется установка		14
8.2.1	Зона действия	II	справа	требуется установка		3
1.20.1	Сужение дороги	II	слева	требуется установка		2
1.25	Дорожные работы	II	слева	требуется установка		3
2.6	Преимущество встречного движения	II	слева	требуется установка		6
3.20	Обгон запрещен	II	слева	требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	слева	требуется установка		3
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	слева	требуется установка		2
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	слева	требуется установка		12
5.23.1	Начало населенного пункта		слева	установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	слева	требуется установка		1
Ул. Советская (от ул. Ленина)						
1.25	Дорожные работы	II	справа	требуется установка		2
1.34.3	Направление поворота	II	справа	требуется установка		1
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	справа	требуется установка		7
3.1	Въезд запрещен	II	справа	требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещен	II	справа	требуется установка		1
3.20	Обгон запрещен	II	справа	требуется установка		9
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	справа	требуется установка		4
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	справа	требуется установка		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	справа	требуется установка		6
6.18.1	Направление объезда	II	справа	требуется установка		1
6.18.2	Направление объезда	II	справа	требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	справа	требуется установка		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер по ГОСТ Р 52290	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.20.1	Сужение дороги	II	слева	требуется установка		1
1.25	Дорожные работы	II	слева	требуется установка		5
1.34.3	Направление поворота	II	слева	требуется установка		3
2.6	Преимущество встречного движения	II	слева	требуется установка		9
3.1	Въезд запрещен	II	слева	требуется установка		3
3.20	Обгон запрещен	II	слева	требуется установка		11
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	слева	требуется установка		7
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	слева	требуется установка		9
6.18.1	Направление объезда	II	слева	требуется установка		4
6.18.2	Направление объезда	II	слева	требуется установка		10
8.1.1	Расстояние до объекта	II	слева	требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	слева	требуется установка		1
Ул. Ленина (от Б. Рейчваж до Куршаково)						
1.20.1	Сужение дороги	II	справа	требуется установка		4
1.25	Дорожные работы	II	справа	требуется установка		10
1.34.3	Направление поворота	II	справа	требуется установка		2
2.6	Преимущество встречного движения	II	справа	требуется установка		2
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	справа	требуется установка		6
3.1	Въезд запрещен	II	справа	требуется установка		2
3.20	Обгон запрещен	II	справа	требуется установка		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	справа	требуется установка		3
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	справа	требуется установка		2
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	справа	требуется установка		7
6.18.1	Направление объезда	II	справа	требуется установка		2
6.18.2	Направление объезда	II	справа	требуется установка		6
8.1.1	Расстояние до объекта	II	справа	требуется установка		1
8.1.3	Расстояние до объекта	II	справа	требуется установка		1
8.1.4	Расстояние до объекта	II	справа	требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	справа	требуется установка		3
1.20.1	Сужение дороги	II	слева	требуется установка		1
1.25	Дорожные работы	II	слева	требуется установка		6
1.34.3	Направление поворота	II	слева	требуется установка		6
2.6	Преимущество встречного движения	II	слева	требуется установка		7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер по ГОСТ Р 52290	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	слева	требуется установка		1
3.1	Въезд запрещен	II	слева	требуется установка		1
3.20	Обгон запрещен	II	слева	требуется установка		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	слева	требуется установка		5
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	слева	требуется установка		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	слева	требуется установка		10
6.18.1	Направление объезда	II	слева	требуется установка		1
6.18.2	Направление объезда	II	слева	требуется установка		4
8.1.1	Расстояние до объекта	II	слева	требуется установка		1
8.1.3	Расстояние до объекта	II	слева	требуется установка		2
8.1.4	Расстояние до объекта	II	слева	требуется установка		1
Ул. Старыгина – ул. Советская – ул. Школьная						
1.20.1	Сужение дороги	II	справа	требуется установка		4
1.25	Дорожные работы	II	справа	требуется установка		10
1.34.3	Направление поворота	II	справа	требуется установка		1
2.6	Преимущество встречного движения	II	справа	требуется установка		5
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	справа	требуется установка		5
3.1	Въезд запрещен	II	справа	требуется установка		1
3.20	Обгон запрещен	II	справа	требуется установка		18
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	справа	требуется установка		10
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	справа	требуется установка		3
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	справа	требуется установка		16
6.18.1	Направление объезда	II	справа	требуется установка		1
6.18.2	Направление объезда	II	справа	требуется установка		3
8.1.4	Расстояние до объекта	II	справа	требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	справа	требуется установка		4
8.2.5	Зона действия	II	справа	требуется установка		1
8.2.6	Зона действия	II	справа	требуется установка		1
1.20.1	Сужение дороги	II	слева	требуется установка		2
1.25	Дорожные работы	II	слева	требуется установка		6
1.34.3	Направление поворота	II	слева	требуется установка		1
2.6	Преимущество встречного движения	II	слева	требуется установка		7
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	слева	требуется установка		5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер по ГОСТ Р 52290	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.1	Въезд запрещен	II	слева	требуется установка		2
3.20	Обгон запрещен	II	слева	требуется установка		16
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	слева	требуется установка		5
3.31	Конец зоны всех ограничений	II	слева	требуется установка		2
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	слева	требуется установка		9
6.18.1	Направление объезда	II	слева	требуется установка		3
6.18.2	Направление объезда	II	слева	требуется установка		9
8.1.3	Расстояние до объекта	II	слева	требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	слева	требуется установка		1
ИТОГО ПО ДОРОГАМ						

Номер знака	Типоразмер по ГОСТ Р 52290	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.20.1	II	требуется установка		11
1.25	II	требуется установка		46
1.34.3	II	требуется установка		19
2.6	II	требуется установка		36
2.7	II	требуется установка		30
3.1	II	требуется установка		10
3.18.2	II	требуется установка		1
3.20	II	требуется установка		80
3.24	II	требуется установка		40
3.31	II	требуется установка		12
4.2.2	II	требуется установка		83
6.18.1	II	требуется установка		11
6.18.2	II	требуется установка		32
8.1.1	II	требуется установка		2
8.1.3	II	требуется установка		4
8.1.4	II	требуется установка		3
8.2.1	II	требуется установка		14
8.2.5	II	требуется установка		1
8.2.6	II	требуется установка		1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора переносная для временных дорожных знаков «ОПМ-4»		
Стойка дорожная оцинкованная	СКМ-1.2.0 (2,8х42х2000 мм)	
Подставка универсальная	К1 (110х400х780 мм), 36 кг	

Спецификация дорожных ограждений

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Состояние
Ул. Заречная			
Защитный блок водоналивной	справа	209	требуется установка
Ограждение строительное переносное	справа	208	требуется установка
Защитный блок водоналивной	слева	179	требуется установка
Ограждение строительное переносное	слева	197	требуется установка
Защитный блок водоналивной	на проезжей части	19	требуется установка
Ограждение строительное переносное	на проезжей части	16	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	на проезжей части	3 шт.	требуется установка
Ул. Советская (от ул. Ленина)			
Защитный блок водоналивной	справа	123	требуется установка
Ограждение строительное переносное	справа	96	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	справа	1 шт.	требуется установка
Защитный блок водоналивной	слева	184	требуется установка
Ограждение строительное переносное	слева	126	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	слева	5 шт.	требуется установка

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Состояние
Ул. Ленина (от Б. Рейчваж до Куршаково)			
Защитный блок водоналивной	справа	142	требуется установка
Ограждение строительное переносное	справа	128	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	справа	2шт.	требуется установка
Защитный блок водоналивной	слева	232	требуется установка
Ограждение строительное переносное	слева	181	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	слева	6 шт.	требуется установка
Ул. Старыгина – ул. Советская – ул. Школьная			
Защитный блок водоналивной	справа	338	требуется установка
Ограждение строительное переносное	справа	306	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	справа	1 шт.	требуется установка
Защитный блок водоналивной	слева	198	требуется установка
Ограждение строительное переносное	слева	160	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса	слева	1 шт.	требуется установка
ИТОГО:			
Защитный блок водоналивной		1624	требуется установка
Ограждение строительное переносное		1418	требуется установка
Опора знака переносной под дорожный знак типа направление переноса		17 шт.	требуется установка